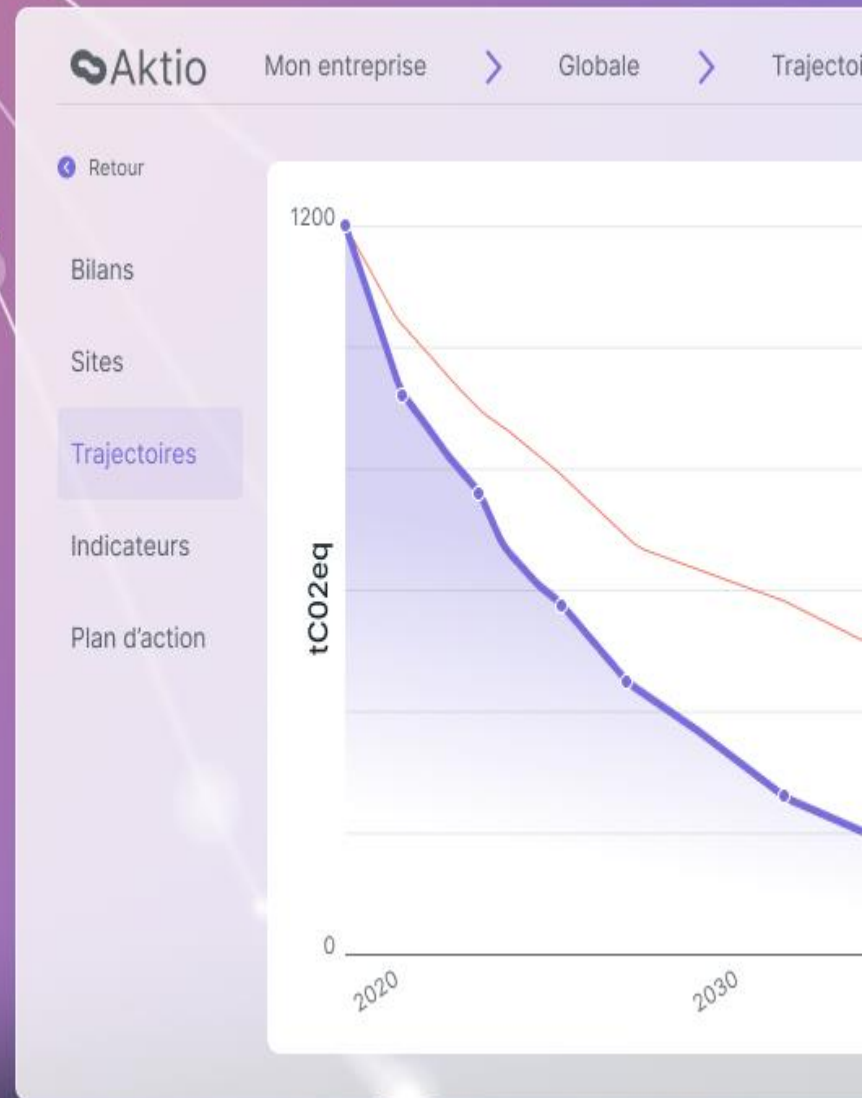


Aktio

 acolyt

Bilan carbone





I. Introduction au bilan carbone

II. Synthèse des résultats

III. Résultats détaillés

IV. Pistes d'actions de réduction

Qu'est-ce qu'un bilan carbone ?



L'ensemble des émissions de **gaz à effet de serre**,
émis directement et indirectement par une **organisation**
sur une **période donnée**

📅 Typiquement une année

Scopes 1, 2 et 3

☐ Amont : transport, achats, immobilisations

☐ Aval : transport, utilisation des produits, déchets

🏢 Entreprise

🏛️ Administration

Association

Projet / Événement

Territoire

La finalité d'un bilan carbone



C'est :

- La première brique de la définition d'une stratégie bas carbone et d'un plan d'action
- Un exercice continu et itératif, avec des incertitudes
- Un outil d'auto-évaluation et de suivi de sa performance
- Un moyen d'engagement de son entreprise, de ses collaborateurs, de sa chaîne de valeur



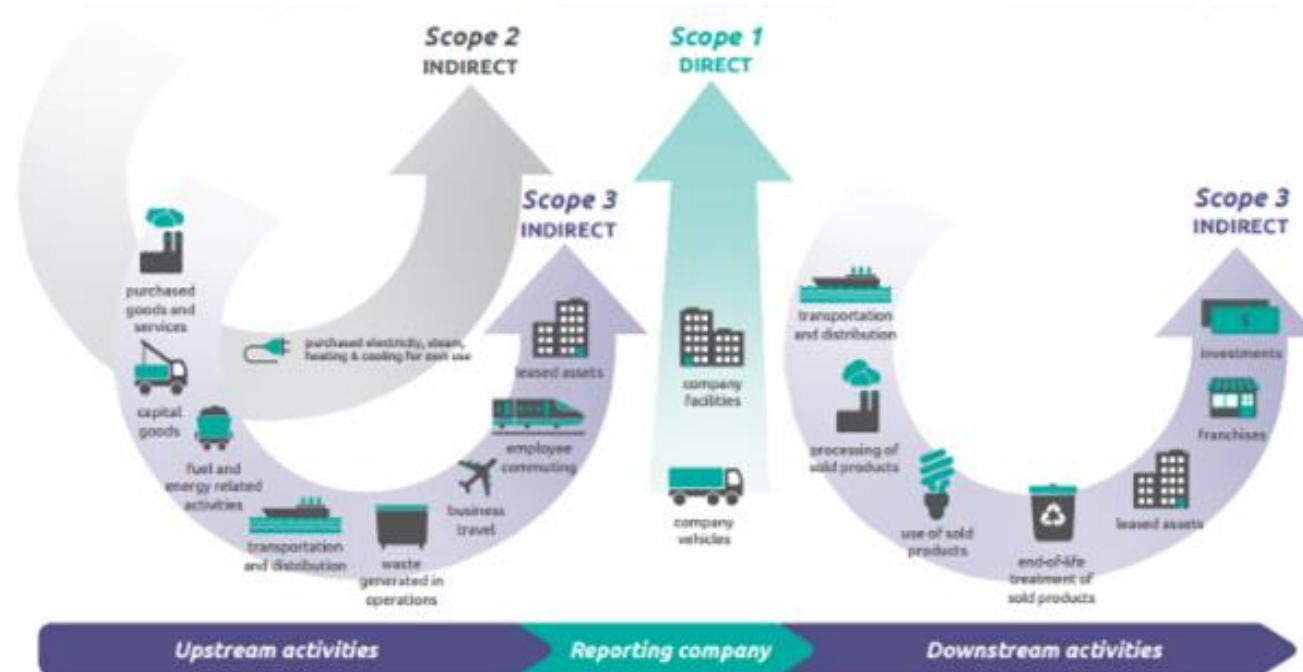
Ce n'est pas :

- Une fin en soi
- Un processus ponctuel et immédiatement exhaustif
- Un moyen de se comparer aux autres entreprises, en direct ou avec un benchmark
- Une "punition" ou une déception, quels que soient les résultats

Le périmètre du bilan carbone : scopes 1, 2 et 3

Scope 3 : jusqu'où compter les émissions "en amont" et "en aval" ?

⇒ En théorie, il faut prendre en compte tous les flux physiques sans lesquels l'entreprise ne peut fonctionner de manière pérenne. En pratique, il est important d'inclure les émissions sur lesquelles l'entreprise peut avoir des leviers d'action directs ou indirects.



Source: GHG Protocol

Une vision “opérationnelle” des postes sur Aktio

Scope 1 Scope 2 Scope 3



Energies & fluides

Electricité
Gaz, fioul et autres combustibles
Climatisation et fluides frigorigènes
Réseaux de chaleur, vapeur et froid



Transports

Transport de marchandises
Carburants
Déplacements professionnels
Déplacements domicile-travail
Déplacements des visiteurs et clients



Achats & immobilisations

Achats
Parc immobilier
Parc informatique
Autres immobilisations



Déchets

Déchets collectés par la municipalité
Déchets collectés par un prestataire
Eaux usées



Produits & services vendus

Utilisation de vos produits par les clients
Services réalisés chez vos clients



Autres

Procédés industriels
Biomasse et changement d'affectation des sols
Investissement
Franchises
Leasing



I. Introduction au bilan carbone

II. Synthèse des résultats

III. Résultats détaillés

IV. Pistes d'actions de réduction

Contexte



Acolyt accompagne les e-commerçants pour les aider à grandir et se développer rapidement, en gérant pour eux leur activité logistique.

Le bilan carbone a été réalisé sur la plateforme en ligne [Aktio](#). L'ensemble des données d'activité et des résultats sont disponibles (notamment au format BEGES réglementaire) sur la plateforme.

Rôle Projet	Nom et Poste	Contact
Responsable Bilan Carbone	Olivia Grenees, Chargée de missions RSE Martin Bour, Directeur Général	olivia.grenees@acolyt.co martin.bour@acolyt.co
Fournisseur de la plateforme Aktio et support méthodologique	Thibault Faninger, Cofondateur Aktio Clément Rolland, Consultant carbone Thibaud Burle, Consultant carbone	thibault@aktio.cc clement@aktio.cc thibaud.burle@aktio.cc

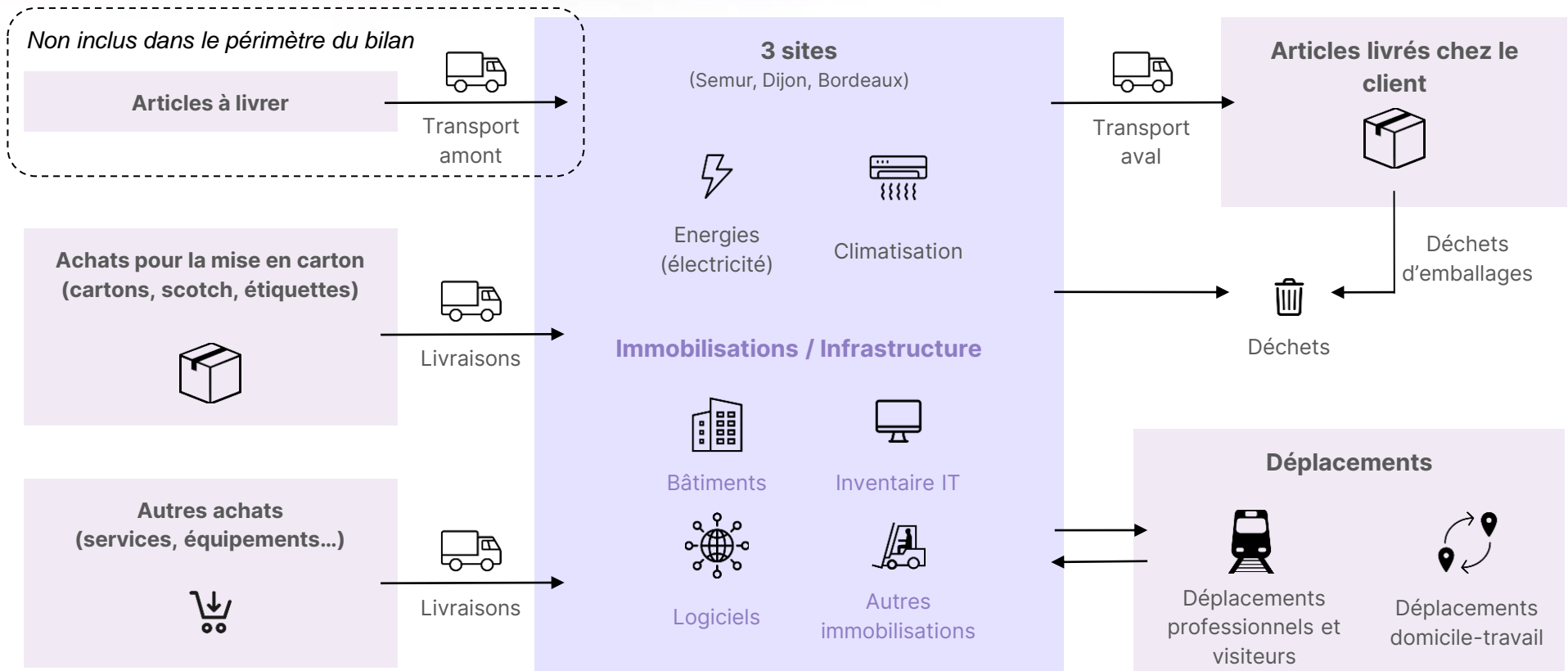
Périmètre du bilan carbone

Période de reporting : du 1er avril 2021 au 31 mars 2022

Périmètre organisationnel : Ce bilan couvre l'ensemble des émissions directes (sources contrôlées par l'organisation) et indirectes (sources nécessaires aux activités de l'organisation) de l'entreprise (option recommandée par défaut). Les trois sites de Semur, Bordeaux et Dijon ont été considérés. Le deuxième site de Bordeaux (ABX2) n'a pas été inclus dans le périmètre de ce bilan, il le sera dans le prochain bilan (2022). Le site de Dijon ayant été ouvert en cours d'année 2021, les émissions qui lui sont dues ont été estimées au prorata de la période. Le choix de ne pas comptabiliser les transports amont de marchandises (livraisons des produits jusqu'aux entrepôts) a été effectué conjointement car ces émissions sont hors du périmètre d'action d'Acolyt.

Périmètre opérationnel : L'approche de contrôle retenue est le contrôle opérationnel (option recommandée par défaut). L'organisation consolide 100 % des émissions des installations qu'elle contrôle.

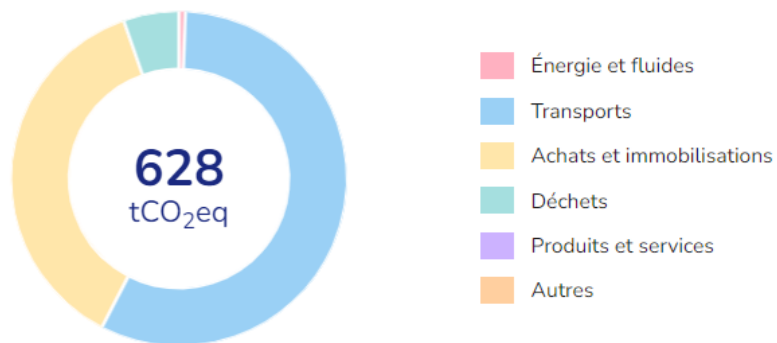
Périmètre d'analyse de l'empreinte carbone



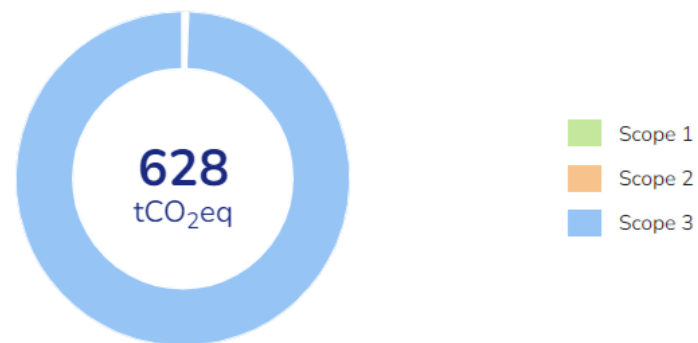
Résultat global

	Total	Scope 1	Scope 2	Scope 3	Emissions évitées*
Emissions GES (tCO ₂ eq)	627,5	0,8	2,1	624,6	11,6
Part du total (%)	100%	0,13%	0,33%	99,54%	1,8%

PAR CATÉGORIE

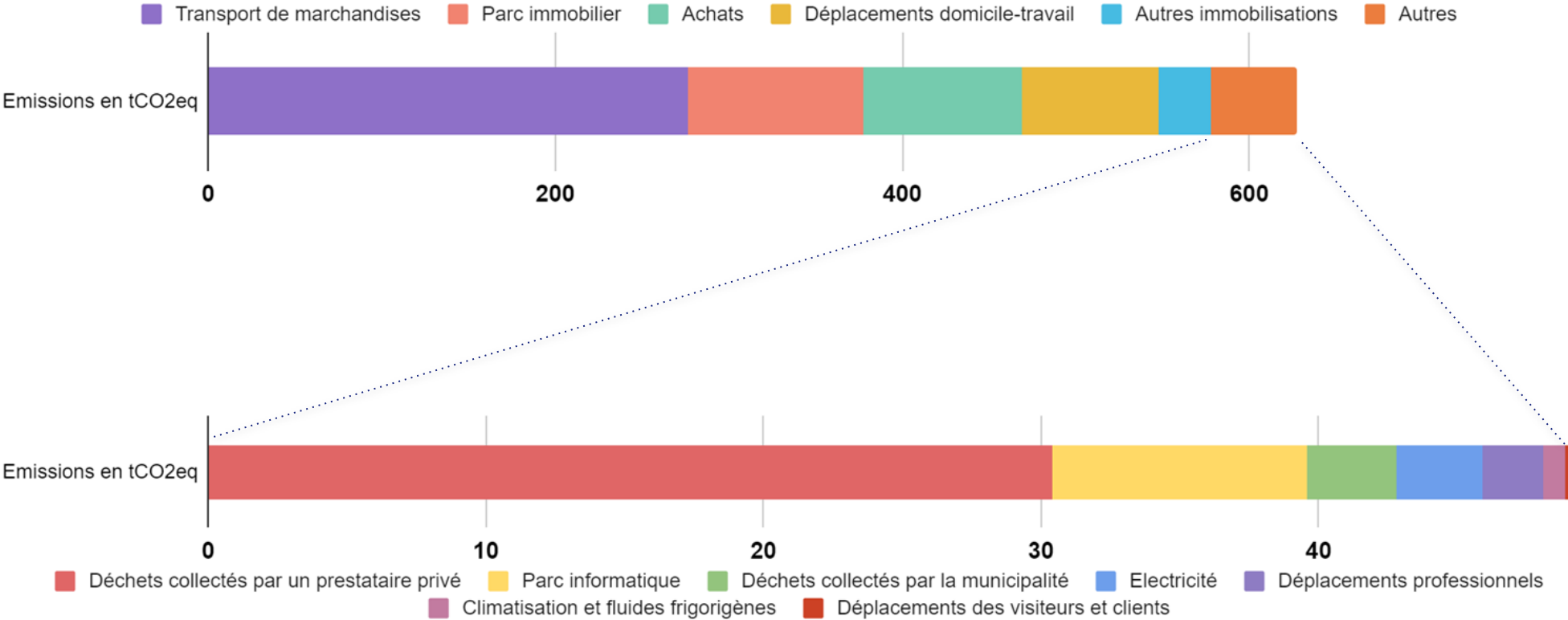


PAR TYPE D'ÉMISSIONS



*émissions évitées par le recyclage des cartons usagés

Détail des postes d'émission



Points clés

Les émissions générées par le **transport de marchandises** (transport aval des colis chez les clients) représentent **44%** des émissions du bilan, dont 41% du total provient des trois principaux prestataires de livraisons (DHL, Colissimo et Chronopost).

Les émissions relatives au **parc immobilier** représentent **16%** du bilan, en raison du nombre de sites et des importantes surfaces associées, et les **achats divers (15%)** représentent la troisième source d'émissions la plus importante, dont près de 2% du bilan est dû aux achats de cartons.

Enfin, les **déplacements domicile-travail (13%)**, les **déchets collectés (6%)** et les **autres immobilisations (5%)** constituent les autres postes importants d'émissions.



I. Introduction au bilan carbone

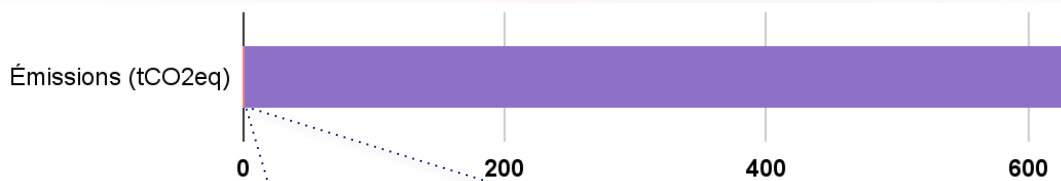
II. Synthèse des résultats

III. Résultats détaillés

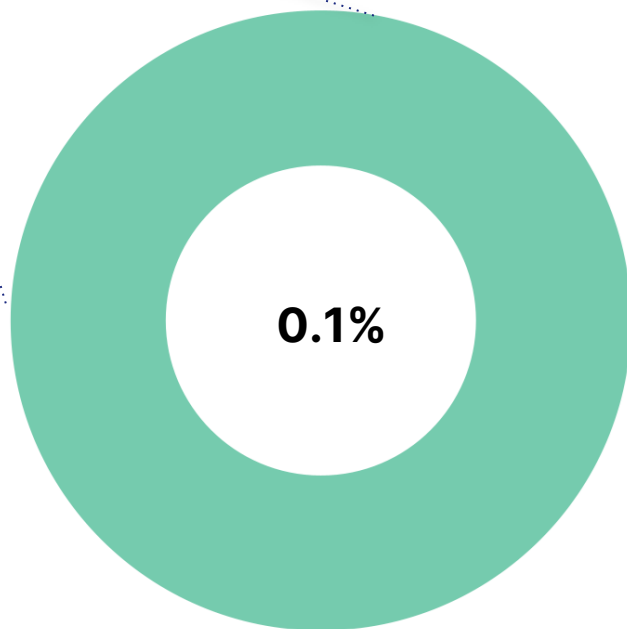
IV. Pistes d'actions de réduction

Émissions directes

Résultats



● Climatisation



ISO	Postes d'émission	Émissions (tCO ₂ eq)	Part du bilan (%)
	Sous-total	0,8	0,1%

1	Gaz, fioul et autres combustibles	0	0%
2	Carburants	0	0%
3	Procédés industriels	0	0%
4	Climatisation	0,8	0,1%
5	Biomasse	0	0%

Émissions directes

Données

ISO	Activité	Données utilisées	Précision		Points d'amélioration pour les prochains bilans
			Donnée	Facteur d'émission	
1	Gaz, fioul et autres combustibles	Non pertinent			
2	Carburants	Non pertinent			
3	Procédés industriels	Non pertinent			
4	Climatisation	Inventaire des équipements : modèle des climatiseurs et PAC	✓ Données et FE "physiques"	✓ Base Carbone	
5	Biomasse	Non pertinent			

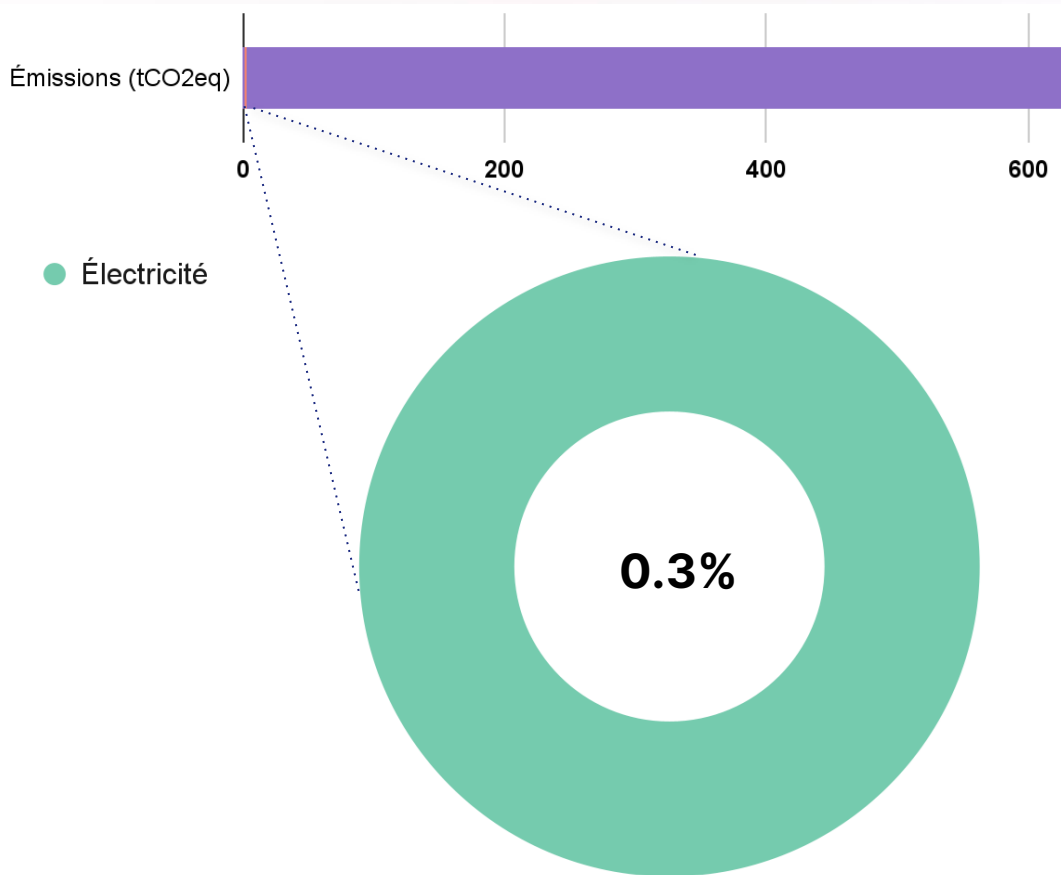
✓ Données et FE "physiques"

~ Données estimées

✗ Donnée manquante

Émissions indirectes liées à l'énergie

Résultats



ISO	Postes d'émission	Émissions (tCO2eq)	Part du bilan (%)
	Sous-total	2,1	0,3%

6	Électricité	2,1	0,3%
7	Réseaux de chaleur	0	0%

Émissions indirectes liées à l'énergie

Données

ISO	Activité	Données utilisées	Précision		Points d'amélioration pour les prochains bilans
			Donnée	Facteur d'émission	
6	Électricité	Factures du fournisseur d'électricité pour les sites de Semur et Bordeaux.	✓ Consommation d'électricité (kWh)	✓ Base Carbone	
		Surface du bâtiment pour le site de Dijon	~ Surface en m ²	✓ Base Carbone	Obtenir les kWh d'électricité consommés auprès du fournisseur
7	Réseaux de chaleur	Non pertinent			

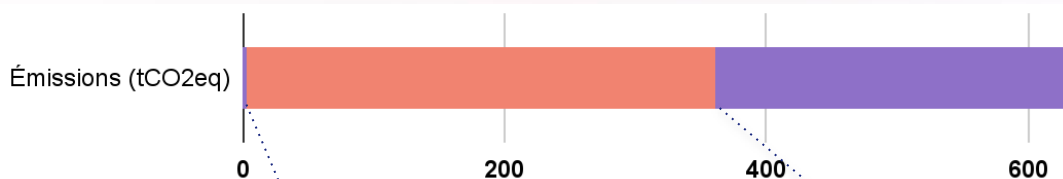
✓ Données et FE "physiques"

~ Données estimées

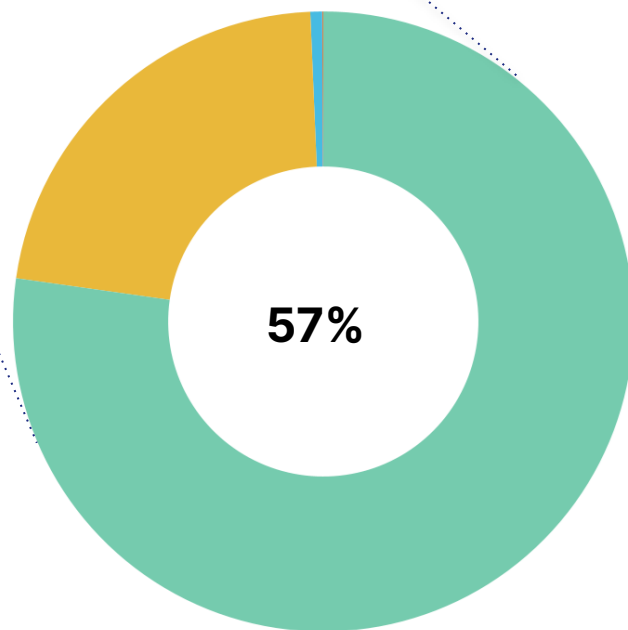
✗ Donnée manquante

Émissions indirectes liées au transport

Résultats



- Transport des marchandises aval
- Déplacement domicile travail
- Déplacement professionnels
- Transport des visiteurs et des clients



ISO	Postes d'émission	Émissions (tCO2eq)	Part du bilan (%)
	Sous-total	357,5	57%

12	Transport de marchandises amont	0	0%
17	Transport de marchandises aval	276,1	44%
13	Déplacements professionnels	2,2	0,4%
16	Transports des visiteurs et clients	0,2	0%
22	Déplacements domicile-travail	79	12,6%

Émissions indirectes liées au transport

Données

ISO	Activité	Données utilisées	Précision		Points d'amélioration pour les prochains bilans
			Donnée	Facteur d'émission	
12	Transport de marchandises amont	Non pris en compte dans le bilan			
17	Transport de marchandises aval	Données GES des principaux transporteurs de marchandises	✓ Emissions de CO2e	✓ Données fournisseurs	
		Montant des prestations de transport quelques plus petits transporteurs	~ Extrapolation à partir de ratio monétaires	✓ Base Carbone	Demander l'information en GES pour l'ensemble des transporteurs
13	Déplacements professionnels	Trajets, fréquence et mode de transport des collaborateurs	✓ Distance parcourue (km) et nombre de passagers	✓ Base Carbone	Récupérer l'information en GES sur les factures (train, éventuelles locations)
16	Transports des visiteurs et clients	Trajets et mode de transport des collaborateurs	✓ Distance (km) et mode de transport	✓ Base Carbone	
22	Déplacements domicile-travail	Trajets et mode de transport des collaborateurs	✓ Distance parcourue (km) et mode de transport associé	✓ Base Carbone ~ Extrapolation	Soumettre l'enquête sur les déplacements domicile-travail plus en amont de la collecte



Données et FE "physiques"



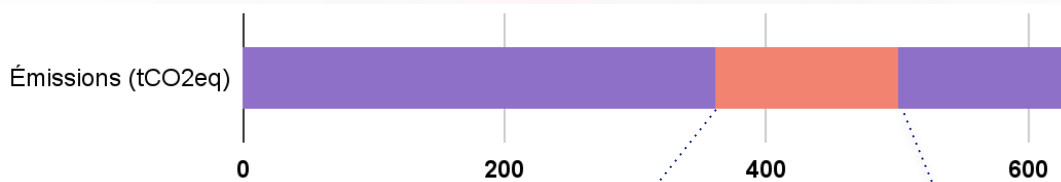
~ Données estimées



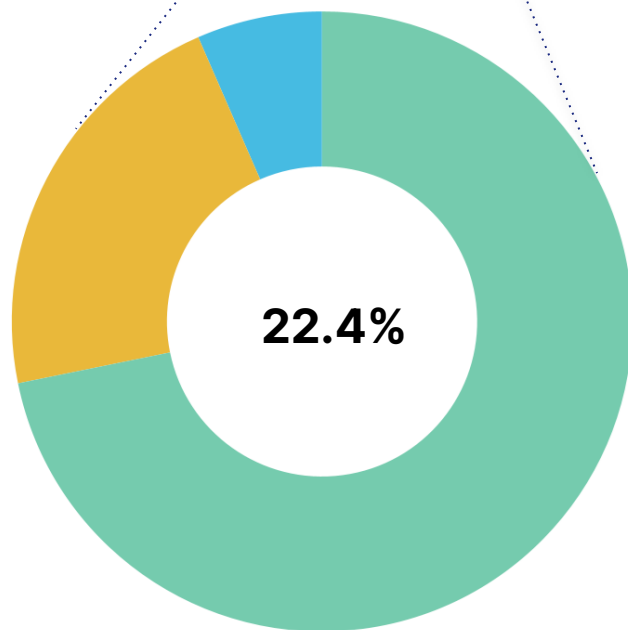
Donnée manquante

Émissions indirectes liées aux immobilisations

Résultats



- Parc immobilier
- Autres immobilisations
- Parc informatique



ISO	Postes d'émission	Émissions (tCO2eq)	Part du bilan (%)
	Sous-total	140,8	22,4%

10	Parc immobilier	101,1	16,1%
10	Parc informatique	9,2	1,5%
10	Autres immobilisations	30,5	4,9%

Émissions indirectes liées aux immobilisations

Données

ISO	Activité	Données utilisées	Précision		Points d'amélioration pour les prochains bilans
			Donnée	Facteur d'émission	
10	Parc immobilier	Superficie et types de bâtiments	✓ Superficie (m ²)	✓ Base Carbone	
	Parc informatique	Inventaire des équipements informatiques sur la période et part de reconditionnés Amortissement : 3 à 5 ans (hypothèses)	✓ Liste des équipements	✓ Base Carbone	
	Autres immobilisations	Amortissement du mobilier pour des durées allant de 3 à 10 ans (hypothèse)	~ Utilisation de ratio monétaire	✓ Base Carbone	Récupérer des données physiques (inventaire, poids et matériaux) sur les éléments de ce poste

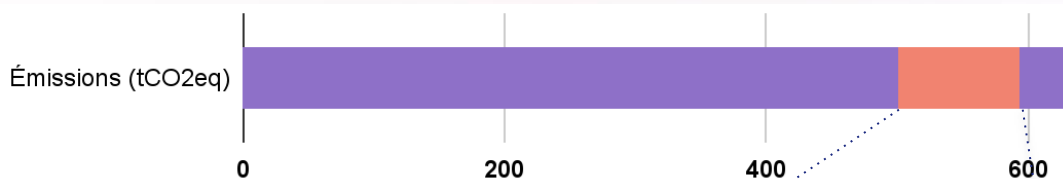
✓ Données et FE "physiques"

~ Données estimées

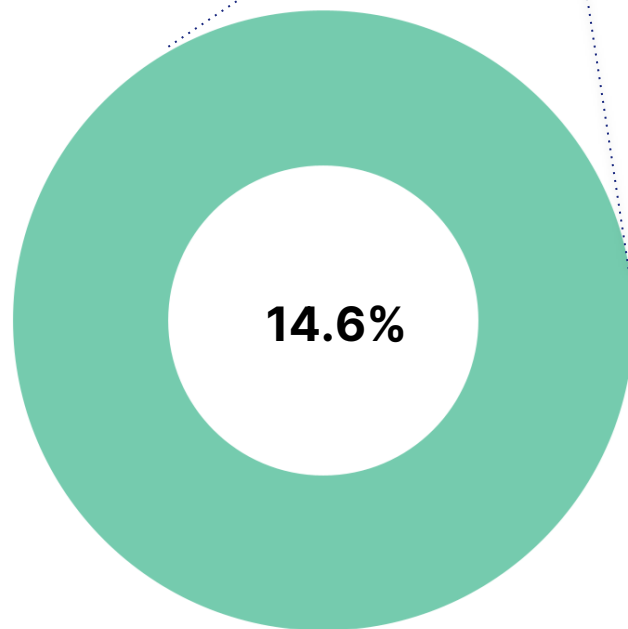
✗ Donnée manquante

Émissions indirectes liées aux produits achetés

Résultats



● Achats de produits ou services



ISO	Postes d'émission	Émissions (tCO ₂ eq)	Part du bilan (%)
	Sous-total	91,7	14,6%

9	Achats de produits ou services	91,7	14,6%
	<i>Dont achats de cartons</i>	<i>10,73</i>	<i>1,8%</i>

Émissions indirectes liées aux produits achetés

Données

ISO	Activité	Données utilisées	Précision		Points d'amélioration pour les prochains bilans
			Donnée	Facteur d'émission	
9	Achats de produits ou services	Types et montants des achats en € issus du compte de charge	~ Montants des dépenses, utilisation de ratios monétaires	✓ Base Carbone	Récupérer des données GES ou physiques de la part des fournisseurs, notamment pour les logiciels utilisés
	Dont achat de cartons	Inventaire des types, dimensions et quantités des différents cartons achetés Hypothèse sur la densité pour estimer le tonnage	✓ Poids de cartons achetés	✓ Base Carbone	Obtenir directement les émissions GES auprès des fournisseurs, au à minima le poids des cartons

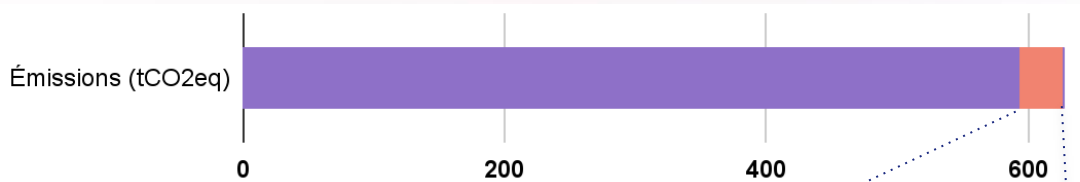
✓ Données et FE "physiques"

~ Données estimées

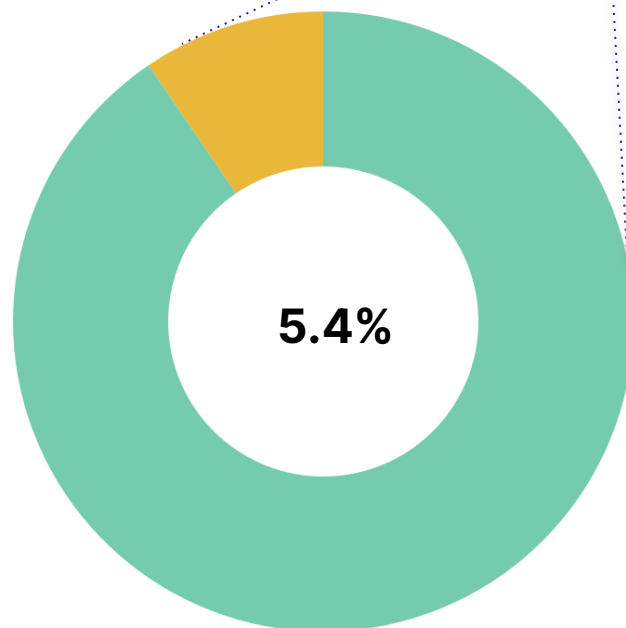
✗ Donnée manquante

Émissions indirectes liées aux déchets

Résultats



- Déchets collectés par un prestataire privé
- Déchets collectés par la municipalité



ISO	Postes d'émission	Émissions (tCO ₂ eq)	Part du bilan (%)
	Sous-total	33,6	5,4%

11	Déchets collectés par la municipalité	3,2	0,5%
11	Déchets collectés par un prestataire privé	30,4	4,8%
11	Eaux usées	0	0%

Émissions indirectes liées aux déchets

Données

ISO	Activité	Données utilisées	Précision		Points d'amélioration pour les prochains bilans
			Donnée	Facteur d'émission	
11	Déchets collectés par la municipalité	<p>Pour le site de Semur : estimation à partir des données de 2020 et 2021</p> <p>Pour les sites de Bordeaux et Dijon : relevés de collecte</p>	<p>✓ Masse d'ordures ménagères (kg)</p> <p>~ Hypothèses</p>	<p>✓ Base Carbone</p>	Obtenir des relevés de collecte pour l'ensemble des sites et futurs sites de l'entreprise
11	Déchets collectés par un prestataire privé	<p>Pour le site de Dijon : estimation à partir des données de 2021</p> <p>Pour les sites de Bordeaux et Semur : tonnages renseignés sur les bons de collecte</p>	<p>✓ Masse d'ordures ménagères (kg)</p> <p>~ Hypothèses</p>	<p>✓ Base Carbone</p>	Obtenir des relevés de collecte pour l'ensemble des sites et futurs sites de l'entreprise
11	Eaux usées	<p>Pour les sites de Semur et Dijon : consommations estimées à partir de la consommation des années précédentes et des surfaces</p> <p>Pour le site de Bordeaux : utilisation de la facture avec relevé de consommation d'eau sur la période</p>	<p>~ Volume d'eaux usées (m³)</p> <p>~ Extrapolation</p>	<p>✓ Base Carbone</p>	Précision suffisante au vu des émissions résultantes



Données et FE "physiques"



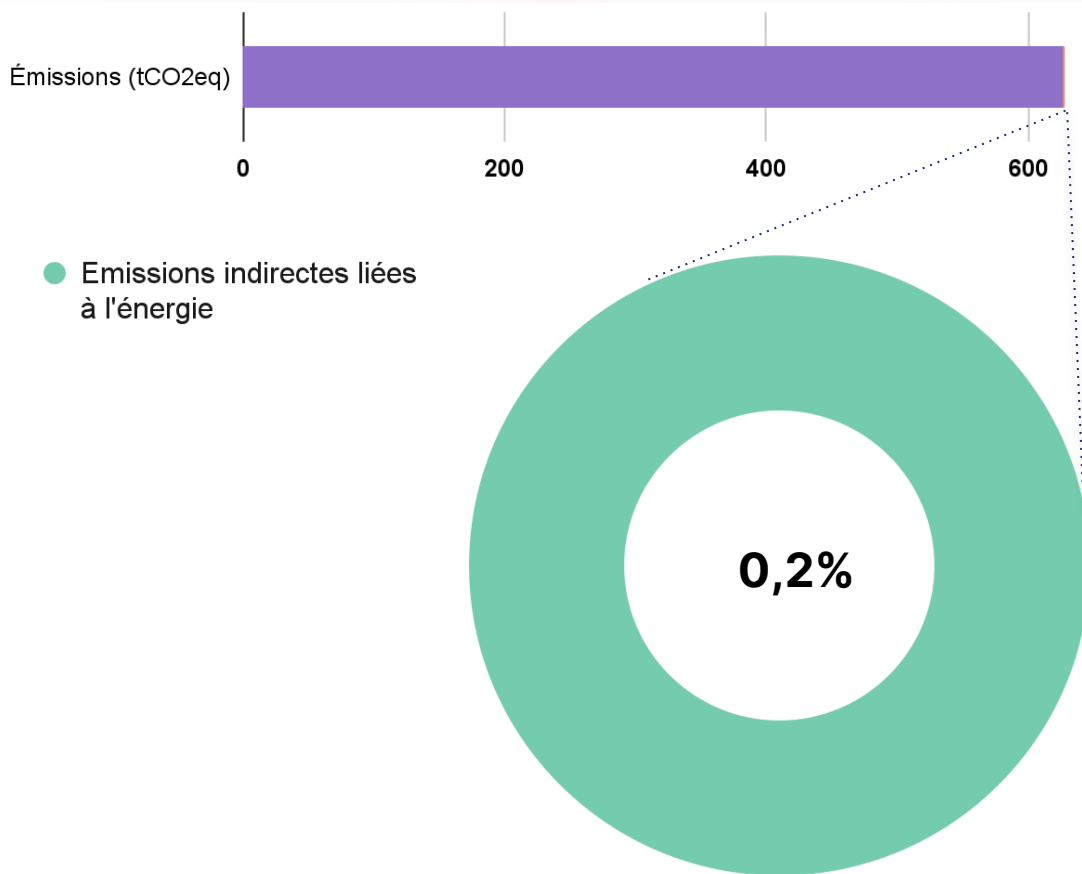
~ Données estimées



Donnée manquante

Autres émissions indirectes

Résultats



ISO	Postes d'émission	Émissions (tCO ₂ eq)	Part du bilan (%)
	Sous-total	1	0,2%

8	Émissions indirectes liées à l'énergie	1	0,2%
23	Autres émissions indirectes	0	0%
20	Franchise aval	0	0%
21	Leasing aval	0	0%
14	Actifs en leasing amont	0	0
15	Investissements	0	0

Autres émissions indirectes

Données

ISO	Activité	Données utilisées	Précision		Points d'amélioration pour les prochains bilans
			Donnée	Facteur d'émission	
8	Émissions indirectes liées à l'énergie	Voir postes numéros 1, 2 et 6			
23	Autres émissions indirectes	Non pertinent			
20	Franchise aval	Non pertinent			
21	Leasing aval	Non pertinent			
14	Actifs en leasing amont	Non pertinent			
15	Investissements	Non pertinent			

✓ Données et FE "physiques"

~ Données estimées

✗ Donnée manquante



I. Introduction au bilan carbone

II. Synthèse des résultats

III. Résultats détaillés

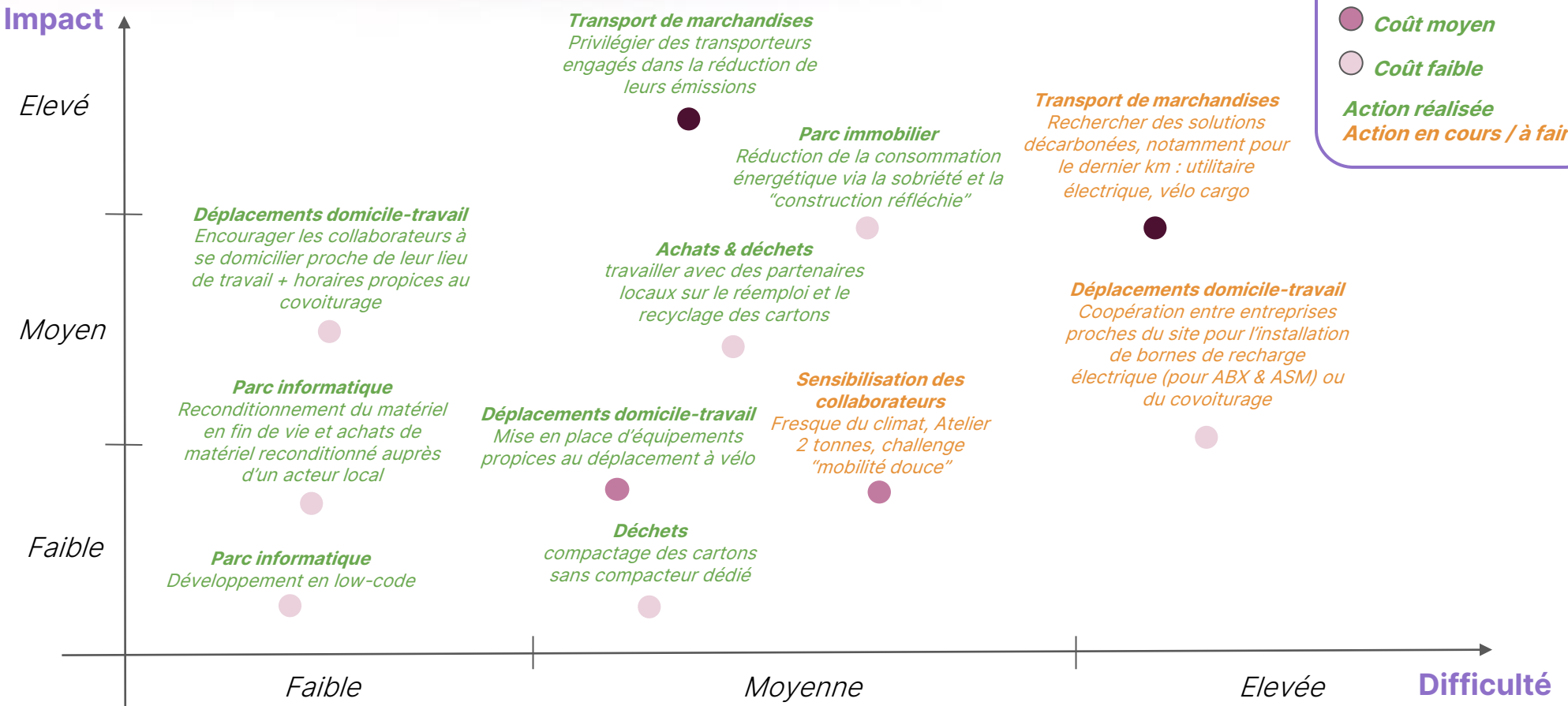
IV. Pistes d'actions de réduction

Plan d'actions de réduction

Diverses actions visant à réduire les émissions de GES de l'entreprise ont été mises en place en amont de ce bilan, motivées par des co-bénéfices ; d'autres sont en cours de réflexion.

- Un certain nombre d'actions ont **déjà été mises en place il y a 4 ans** (2018), en particulier sur le **transport de marchandises**, le **parc immobilier**, les **achats**, les **déchets** et les **déplacements des collaborateurs** (non mises en valeur par ce Bilan Carbone).
- L'impact de ces actions **ne se limite pas à la réduction des émissions**. Certaines actions ont été motivées par des **co-bénéfices**, venant compléter le seul argument de réduction des émissions (qualité de service, économies financières, bien-être des salariés).
- Quelques pistes sont **en cours de réflexion** pour aller plus loin, notamment sur les **déplacements domicile-travail**, la **sensibilisation des collaborateurs**, ou sur **l'amont et l'aval des cartons**. Pour cela, les **challenges internes** et la **coopération avec d'autres entreprises** semblent être des outils pertinents.

Synthèse du plan d'action



Pistes d'actions de réduction

Poste d'émissions	Actions de réduction possibles	Impact	Coût	Difficulté	Commentaire
Transport de marchandises (276,1 tCO2e)	<ul style="list-style-type: none">- Privilégier les transporteurs ayant un label <i>Objectif CO2</i>, ou mettant en place un suivi de leurs émissions dans une logique d'amélioration- Privilégier les commissionnaires engagés dans le dispositif EVCom (Programme EVE)- Investir et sensibiliser aux solutions décarbonées, notamment pour le dernier km : utilitaire électrique, vélo cargo- Impliquer les transporteurs dans le bilan carbone	Elevé	Moyen	Moyenne	<u>Indicateur de suivi</u> : pourcentage de transporteurs engagés dans une démarche conjointe

Pistes d'actions de réduction

Poste d'émissions	Actions de réduction possibles	Impact	Coût	Difficulté	Commentaire
Parc immobilier (101,1 tCO2e)	<ul style="list-style-type: none"> - Dimensionner les éventuels futurs sites au plus juste des besoins - Privilégier l'acquisition/l'utilisation d'espaces construits selon des modes constructifs bas-carbone - Diminution des surfaces inutilisées - Réaliser un audit énergétique - Envisager la rénovation énergétique des bâtiments 	Moyen	Elevé	Moyenne	<u>Indicateur de suivi</u> : m ² de locaux par collaborateur
Achats divers (91,7 tCO2e)	<ul style="list-style-type: none"> - Sélectionner des fournisseurs sur la base de critères environnementaux - Exiger des informations GES des produits/services concernés auprès des fournisseurs - Acheter localement dans la mesure du possible 	Moyen	Faible	A déterminer	
Achats de cartons (10 tCO2e)	<ul style="list-style-type: none"> - Question ouverte du carton réutilisé au lieu du carton recyclé (le réemploi - certification Carton vert) 	A déterminer	Faible	A déterminer	

Pistes d'actions de réduction

Poste d'émissions	Actions de réduction possibles	Impact	Coût	Difficulté	Commentaire
Déplacements domicile - travail (79 tCO2e)	<ul style="list-style-type: none"> - Mettre en place une station de bornes de recharges électrique sur le site de Semur pour faciliter le passage à des véhicules personnels électriques ou hybrides - Inciter les collaborateurs à se déplacer en vélo ou en transports en commun. Privilégier les véhicules à faibles émissions électrique, hybride rechargeable, véhicule thermique moins émissif) pour les déplacements en voiture - Faciliter le recours au télétravail 	Faible	Faible	A déterminer	<u>Indicateur de suivi</u> : kgCO2e pour déplacement-domicile travail par collaborateur
Autres immobilisations (30,5 tCO2e)	<ul style="list-style-type: none"> - Sélectionner des fournisseurs et partenaires sur la base de critères environnementaux 	Faible	Faible	A déterminer	
Déchets collectés par un prestataire privé (30,4 tCO2e)	<ul style="list-style-type: none"> - Dimensionner les emballages en carton au plus proche de la taille des produits 	Moyen	Elevé	Elevé	

Pistes d'actions de réduction

Poste d'émissions	Actions de réduction possibles	Impact	Coût	Difficulté	Commentaire
Parc informatique (9,1 tCO2e)	<ul style="list-style-type: none"> - Renouvellement moins fréquent des appareils (notamment des smartphones et ordinateurs) en favorisant la réparation plutôt que le remplacement - Poursuivre les réflexions sur la politique de télétravail et de la quantité du matériel informatique afin d'être en mesure de faire correspondre au plus près le parc informatique aux besoins de l'entreprise - Achat et/ou utilisation d'appareils reconditionnés et revente des appareils vétustes 	Faible	Faible	Faible	
Déchets collectés (3200 kgCO2e)	<ul style="list-style-type: none"> - Sensibiliser les collaborateurs à la problématique des déchets - Développer le tri sélectif grâce à des solutions comme <i>Les Joyeux Recycleurs</i> ou <i>LemonTri</i> 	Moyen	Faible	Faible	<u>Indicateur de suivi</u> : masse de déchets par collaborateur et part des déchets recyclés

Actions transverses

Poste d'émissions	Actions de réduction possibles	Impact	Coût	Difficulté	Commentaire
Toutes les émissions (kg CO2e)	Faire son bilan carbone tous les ans en améliorant progressivement le périmètre et la précision des données	Variable	Faible	Faible	
	Actions de sensibilisation et formation des collaborateurs, e.g. la fresque du climat, atelier 2 tonnes, etc		Moyen	Faible	
	Identifier les risques et opportunités de l'entreprise vis-à-vis des conséquences du changement climatique et de l'approvisionnement en énergies fossiles		Faible	Élevée	

Reporting BEGES

Scope 1

Poste d'émission	Total (tCO ₂ eq)	CO ₂ (t)	CH ₄ (t)	N ₂ O (t)	Autres (t)
1. Emissions directes des sources fixes de combustion	0	0	0	0	0
2. Emissions directes des sources mobiles à moteur thermique	0	0	0	0	0
3. Emissions directes des procédés hors énergie	0	0	0	0	0
4. Emissions directes fugitives	0,8	0	0	0	0,8
5. Emissions issues de la biomasse (sols et forêts)	0	0	0	0	0

Reporting BEGES

Scope 2

Poste d'émission	Total (tCO ₂ eq)	CO ₂ (t)	CH ₄ (t)	N ₂ O (t)	Autres (t)
6. Emission indirectes liées à la consommation d'électricité	2,1	2,1	0	0	0
7. Emissions indirectes liées à la consommation de vapeur, chaleur ou froid	0	0	0	0	0

Reporting BEGES

Scope 3

Poste d'émission	Total (tCO ₂ eq)	Poste d'émission	Total (tCO ₂ eq)
8. Emissions indirectes liées à l'énergie	1	16. Transport des visiteurs et des clients	0,2
9. Achats de produits ou services	91,7	17. Transport des marchandise aval	276,1
10. Immobilisations de biens	140,8	18. Utilisation des produits vendus	0
11. Déchets	33,6	19. Fin de vie des produits vendus	0
12. Transport de marchandise amont	0	20. Franchise aval	0
13. Déplacements professionnels	2,2	21. Leasing aval	0
14. Actifs en leasing amont	0	22. Déplacements domicile travail	79
15. Investissements	0	23. Autres émissions indirectes	0